

Øvelse Northern Wedding 1986



Af Søren
Nørby,
cand. mag.,
Forsvarets
Bibliotek

Tak til pens.
komman-
dør Viggo
Hansen for
hjælp med de
præcise datoer
m.v. for PEDER
SKRAM's
deltagelse i
Northern
Wedding.

De viste billeder
er alle købt på
hjemmesiden
www.maritime-quest.com.

I dagene 28. august – 19. september 1986 deltog fregatten PEDER SKRAM i NATO-øvelsen Northern Wedding. Afholdt første gang i 1978 var Northern Wedding en af NATOs absolut største militærøvelser under den Kolde Krig. Den blev gennemført hvert 4. år og havde til formål at teste NATO's evne til at få soldater og forsyninger fra USA og til Europa i en situation, hvor en krig med Warszawa-pagten var lige på trapperne eller allerede brudt ud. I en sådan situation skulle en række store konvojer sejle fra USAs østkyst og til Storbritannien og derfra videre til Norge og/eller Danmark. NATO forventede, at konvojen undervejs skulle kæmpe både mod sovjetiske ubåde, overfladeenheder og langtrækkende missilbevæbnede bombefly. Et effektivt forsvar mod dette skulle derfor øves.

Øvelsens størrelse er bedst illustreret ved følgende tal. I 1978 deltog over 40.000 mand, 22 ubåde og 800 fly fra ni NATO-lande i øvelsen, der bl.a. omfattede to landgangsoperationer på Shetlandsøerne og i Danmark. Fire år senere deltog 160 skibe og 250 fly i øvelsen, der igen omfattede to landgangsøvelser – og i 1986 var tallet 150 skibe og over 35.000 mand fra USA, Belgien, Canada, Danmark, Frankrig, Vesttyskland, Portugal, Norge, Holland og UK.



Undervejs i øvelsen gennemførte PEDER SKRAM bl.a. den 15. september en RAS-øvelse med IOWA. Den fandt sted i Skagerrak, og det var en oplevelse for fregattens besætning at ligge så tæt ved det 45.000 tons store amerikanske slagskib – hvor fregattens bro kun lige akkurat var på højde med slagskibets dæk!

*Under øvelsen var
PEDER SKRAM
i søen i alt
21 døgn i træk.*



*PEDER SKRAM
og den vesttyske
destroyer D182
SCHLESWIG-
HOLSTEIN
under Northern
Wedding 86.*



Styrken inkluderende bl.a. den amerikanske atlantehavsflådes "Strike Fleet", der bestod af slagskibet IOWA, det store hangarskib NIMITZ, kommandoskibet MOUNT WHITNEY samt to krydsere, to fregatter og to canadiske destroyere samt tre forsyningskibe. Denne imponerende styrke beskyttede ti troppetransportskibe med 6000 "Marines" om bord, som skulle overføres først fra USA og til England og herfra videre til Norge. Ved ankomsten til England blev styrken øget med en britisk ledet flådestyrke med endnu ti troppetransportskibe, beskyttet af en mængde

britiske flådeenheder samt NATO's Stående Atlantehavsstyrke (STANAVFORLANT).

For PEDER SKRAM's vedkommende var skibet den 27. august afgået fra Holmen med kurs mod Wilhelmshaven. Umiddelbart før afsejlingen var orlogskaptajn Viggo Hansen tiltrådt som chef (havde afløst kommandørkaptajn Knud Borck), og det var således hans første togt som chef. PEDER SKRAM ankom til Wilhelmshaven den 28. august og samme dag begyndte den første fast af Northern Wedding. ►

Øvelse Northern Wedding 1986

Fortsat fra forrige side

Målene for de amerikanske og britiske tropper var først den norske havneby Tromsø, langt mod nord. Mens tropperne blev sat i land her, opererede en dansk-vesttysk flådestyrke, der bl.a. inkluderede PEDER SKRAM, i området mellem Shetlandsøerne og Norge, hvor de skulle beskytte landgangsoperationen mod angreb fra syd. Da denne øvelse var vel overstået, blev tropperne taget om bord igen, og kursen sat mod den sydnorske by Larvik, hvor Northern Weddings 2. landgangsøvelse blev gennemført den 9. september.

Ikke overraskende fulgte Warszawa-pagten øvelsen tæt. Allerede kort efter den amerikanske "Strike Fleets" afsejling fra USA blev det rapporteret, at mindst én fremmed ubåd fulgte styrken, og kort tid efter placerede to sovjetiske fregatter af Krivak-klassen sig i området mellem Grønland, Island og Storbritannien (det såkaldte GIUK-område), hvor de afventede NATO-styrkernes ankomst. Udover de nævnte skibe blev også en række sovjetiske fly af typen Bear og Badger observeret nær NATOs skibe. Den sovjetiske tilstedeværelse toppede under landgangsøvelsen ved Larvik, hvor ni sov-

jetiske krigs- eller spionskibe befandt sig i området, mens NATOs tropper gik i land.

Northern Wedding blev umiddelbart fulgt af øvelsen Bold Guard, hvor bl.a. de danske korvetter OLFERT FISCHER og PETER TORDENSKIOLD deltog. Øvelsen inkluderede en landgangsøvelse nær Ekernførde, hvor danske og vesttyske ubåde og torpedomissilbåde spillede fjenden, der sammen med et udlagt minefelt skulle forhindre landgangen. PEDER SKRAM deltog dog ikke i denne øvelse, men returnerede i stedet til Holmen, hvortil man ankom den 19. september 1986.

Under øvelsen var PEDER SKRAM i søen i alt 21 døgn i træk – på nær et fire timers anløb af Esbjerg natten mellem 3. og 4. september, hvor man måtte gå ind for at bunkre 120 tons olie, da vejret den dag havde været for dårligt til, at man kunne gennemføre dagens RAS.

Northern Wedding skulle blive fregatens sidste større øvelse inden oplægningen 1½ år senere – men samtidig også den sidste øvelse Northern Wedding, da Murens fald i november 1989 fjernede behovet for disse gigantiske øvelser.

Litteratur:

French, Robert "Exercise Northern Wedding". *Warship World*, winter 1986. Grove, Eric: "Battle for the Fiords. NATO's Forward Maritime Strategy in Action". London 1991. Faringdon, Hugh: "Strategic Geography. NATO, the Warsaw Pact, and the Superpowers." London 1989



PEDER SKRAM
og den vesttyske
destroyer D187
ROMMEL tanker
fra IOWA under
Northern Wedding
i Skagerak.